

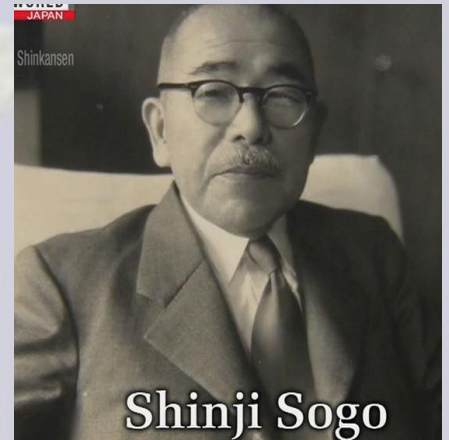


# 北加州台灣會館 認識台灣系列

www.taiwanAcenter.org  
408-263-7188

## 替咱鋪路的人 新幹線之父 十河 信二

2017年3月15日 (Wed), 10:30 am



台灣高速鐵路於2007開始營運。從台北到左營只要二小時，不僅改變旅遊方式及範圍，也徹底影響島內航空業。除了準時行駛，車輛的舒適乾淨亦增加國際訪客對台灣的正面印象。

台灣高速鐵路的設施大部模仿日本新幹線。新幹線於1964開始營運，從東京到大阪只需三小時，是日本二次大戰後的重要建設，增加日本在國際的經濟競爭力。

新幹線由日本国鉄JNR第四任總裁 十河信二 (Sogo Shinji) 主導策畫。這場「認識台灣」利用電視紀錄片來回顧十河總裁如何克服公司內部阻力，謊報（壓低）實際照價，遊說國家政府官員，才獲批准動工。並且創意開發國際貸款，才能順利完成。雖然曾是日本近代政治醜聞，而且十河總裁被迫辭職，但是「爭議會過去，建設留下來」\*，東海道新幹線還是於在1964與Tokyo Olympic共同為日本爭光。

從這段歷史，我們可以瞭解高鐵與台鐵在硬體上的差別。

\* 鄭文燦市長於桃園捷運通車典禮致詞。

